

本期关注:新疆邮政立足区位优势加快国际业务发展

五

嵌入口岸经济

“五口通八国，一路连欧亚。随着共建“一带一路”的深入推进，新疆维吾尔自治区不再是边远地带，而是一个核心区、一个枢纽地带。在共建“一带一路”的推动下，新疆致力于打造亚欧黄金通道和向西开放的桥头堡，以“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设为抓手，打造内陆开放和沿边开放高地。新疆拥有20个国家一类口岸，今年以来，新疆口岸经济持续繁荣，口岸经济带正随着对外开放的不断深入呈现勃勃生机。

“积极融入新发展格局，聚焦‘邮商货并进、进出口并进’发展策略，立足把新疆的区位优势转化为国际业务的发展优势。”近年来，新疆维吾尔自治区邮政分公司借助边境口岸资源优势，利用地方政府的支持政策，整合了口岸航空、铁路、公路多种运输资源，构建了以乌鲁木齐为中心，霍尔果斯、喀什、阿拉山口、巴克图、吉木乃、吐尔苏特等口岸为辅的雁阵运输渠道网络，成为邮政全网向西开放的重要战略支点。尽管受到疫情等因素影响，新疆邮政国际业务发展仍然展现出强劲的韧性和活力。

2022年，新疆区分公司国际业务收入增幅列全国邮政第3位，完成预算进度148%，提前93天实现全年收入目标。今年1—7月，新疆区分公司国际业务收入增幅达116.5%。同时，顺利开办铁路班列与公路卡班运输业务，通过霍尔果斯、巴克图等国际公路口岸，载运中速快运货物突破1000吨。

整合重点资源，
做精做强口岸综合服务

“自治区分公司国际营销中心按照‘产品+区域’的模式包挂地(市)上下联动，指导各地(市)邮政分公司发展好国际业务。重点口岸专业部门做好跨境电商‘邮快货’专线业务，口岸运营实行项目制管理，全区邮政上下联动形成‘营销+运营+服务’网业联动的铁三角工作机制，与货源地兄弟省份邮政分公司联手做大国际业务规模。”张梦伊介绍道。目前，新疆邮政已下发《2023年全区邮政国际业务发展指导意见》，制作了国际业务“明白纸”，一线员工可借助“明日纸”掌握国际邮件收寄、系统操作、禁限寄规定等。

今年6月，新疆邮政就国际邮件互换局、交换站协同运营监管工作与乌鲁木齐海关进行了沟通。目前，喀什国际邮件互换局作业场地已通过海关验收，近期将启动运营。7月，乌鲁木齐市邮

用好政策支持，推进国际业务仓储物流建设

“目前，我们在本地的商贸城设立了邮政便民服务点，可为边民提供快递服务，便利口岸市场交易。下一步，我们争取与地方政府引入的跨境电商平台企业合作，切入欧洲批发零售进出口市场，创新‘边民互市+跨境电商’兴边富民新模式。”8月17日，塔城地区邮政分公司寄递事业部市场部经理侯占武向记者介绍道。

在塔城地区，巴克图口岸位于新疆西北部、塔城市西南部，距塔城市区12公里，距乌鲁木齐560公里。乌鲁木齐海关数据显示，2022年，巴克图口岸监管货运量32.2万吨，同比增加59.1%，创下该口岸自1990年以来最高纪录。今年以来，巴克图中哈边民互市贸易区交易旺盛，目前，交易货值已超1亿元，商品涉及周边3个国家、26个品种，逐步形成了具有塔城地区特色的边民互市贸易体系。

“我们将在金融服务、寄递物流、邮政业务、跨境电商新业态等方面开展合作，打造面向中亚、西亚和中东地区，辐射欧洲市场的跨境电商进出口集散中心，引导跨境电商新业态外贸企业以周边国家为重点共建共享海外仓，扩大在‘一带一路’沿线国家和地区海外仓布局，与乌鲁木齐综保区形成‘双仓联动’，加快推动全疆进出口贸易发展。”早在去年4月，新疆邮政就与乌鲁木齐综合保税区管委会签订战略合作框架协议，在签约仪式上，双方这样承诺。邮政依托乌鲁木齐综保区对跨境电商的全模式业务进行覆盖，利用综保区完备的监管设备和服务，推进“中国邮政海外仓枢纽站”及“三关合一”(邮件、快件与跨境电商)建设。双方借助国际邮件互换局查验功能，加强境内外的资源整合，推进国际铁路班列、卡班和货运包机等联运，保障多式联运模式运输时效，服务乌鲁木齐及全疆跨境电商蓬勃发展。

在自治区各级党委、政府的大力支持下，新疆邮政相继与乌鲁木

齐综保区、喀什综保区、阿拉山口综保区、霍尔果斯综保区以及吉木乃边合区管委会签署了战略合作协议，争取到相应的口岸仓储作业区和车辆出境绿色通道等地方政策支持。同时，将邮政国际寄递物流服务纳入综合保税区规划和功能，推进实施邮政渠道“9610”模式，助力传统外贸转型升级与跨境电商产业发展，为新疆邮政国际业务发展提供了有力保障，也为以乌鲁木齐为中心、向口岸辐射的国际运输网络架构的搭建打下了基础。

在喀什地区，新疆邮政通过与喀什综保区合作，获得了喀什综保区跨境电商监管中心2050平方米仓库使用权。同时，将喀什互换局功能纳入喀什综保区布局，丰富了综保区内的通关服务方式，为国际中转仓建设打下了基础。喀什国际邮件互换局经过改造后，将加速推进邮政渠道“9610”通关模式。

在伊犁哈萨克自治州，依托霍尔果斯口岸政府的支持，新疆邮政在霍尔果斯综保区内设置了国际邮件交换站，总面积约为1200平方米，已于今年3月通过海关验收并正式启用。作为邮政全网面向中亚国家的主要陆运出境口，该邮

件交换站的投入使用将有助于保障中国与哈萨克斯坦的邮路通畅，同时助推霍尔果斯口岸交通枢纽的建设以及跨境电商的发展。截至今年6月末，国际邮件交换站已发运国际出口邮件8308袋，合计161吨。

在阿勒泰地区，吉木乃口岸是新疆北部通关条件成熟、交通便捷的口岸之一。吉木乃国家级边境经济合作区建成的“吉木乃国际商贸城”，成为面向中亚和中欧的国际中转物流基地。新疆邮政通过与吉木乃边境经济合作区管委会进行战略合作，争取到了使用吉木乃国际商贸城海关监管库内共7059平方米、两个监管库，免付租金3年的优惠政策。今年4月，新疆邮政吉木乃国际业务边境仓正式落地，可为境内外跨境电商平台及外贸企业提供“邮政+商业”仓储及寄递渠道，包含产品收货、分拣、打码、仓储、发运等一系列服务。通过这一合作，新疆邮政将引入境内外跨境电商平台及外贸企业，共同构建跨境电商“9610”“9710”通关渠道，为跨境电商、国际物流、仓储及相关服务业的发展提供支撑。



在邮政渠道的基础上，新疆邮政通过乌鲁木齐跨境电商综合服务平台监管方式申报出口了B2C货物。截至7月末，已通关出境货物442车次，其中出口11车次跨境电商B2C专线，申报跨境电商“9610”出口货物21.34万单，产生出口贸易额918.96万美元，新疆邮政实现国际业务中速快运收入3449.01万元。

“今年以来，新疆与中亚、西亚及欧洲等地国

家和地区经贸往来愈加密切，国家及地方政府对新疆跨境电商和外贸发展非常重视，外贸需求和规模稳步增长，为新疆邮政发展国际业务提供了更多机遇。下一阶段，我们会在重点口岸争取更多利好政策和仓储资源，依托不同口岸的资源禀赋，加强基础能力建设，提升邮政的口岸运输能力，做大做强国际业务。”新疆区分公司党委书记、总经理宁俊伟介绍道。

8月18日，乌鲁木齐国际邮件互换局作业现场，一辆辆绿色邮车满载国际邮件进入处理场地。工作人员手持扫描设备迅速对车厢中的邮袋进行接收和开拆处理。邮件通过输送带传输至自动分拣线，进入分拣和查验环节。各生产处理环节井然有序、紧密衔接。乌鲁木齐国际邮件互换局现场负责人马玲表示：“乌鲁木齐国际邮件互换局是新疆国际邮件处理的中心枢纽，菜鸟哈萨克斯坦路向专线的国际邮件就是在这里进行分拣、查验和封发，当日抵达的专线国际邮件当日即处理完毕，根据邮路计划，通过陆运卡班运输至霍尔果斯交换站与哈萨克斯坦邮政进行交接。我们严格把控处理时限，全力为专线提供保障。”

“自菜鸟中亚专线推出卡班运输服务以来，全程专人跟踪及监控，从东莞集货仓到目的地阿拉木图点对点运输时限为6至8天。”新疆区寄递事业部国际营销中心经理张梦伊介绍说。一直以来，新疆邮政致力于服务跨境电商领域，2021年，在集团公司的支持下，首次对接跨境电商平台源头客户，实现了菜鸟哈萨克斯坦路向小包专线项目在新疆落地。

近年来，新疆邮政持续为跨境电商平台提供稳定、高效、通畅的国际陆运出口寄递服务，与哈萨克斯坦邮政及国际承运商在日常运营中建立了常态化沟通机制，确保专线国际邮件能够得到快速、安全运输。同时，成立了专项工作组，通过区、市互换局的国际业务部门联动，全程跟踪并保障专线的国内段运输、国际邮件接收、海关查验、境外配送等工作顺利进行。

自推出菜鸟哈萨克斯坦路向专线服务以来，新疆邮政国际业务规模逐年提升。截至2023年8月，新疆邮政已为跨境电商平台提供153万件、591吨国际邮件出口服务。

强化渠道优势，落实统签项目源头获客

新疆邮政
员工处理国际
邮件。

本版图片由新疆
维吾尔自治区邮政分
公司提供