

本期热词

京 津 冀

协 同 发 展

5月12日,习近平总书记主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会。总书记指出,党的十九大以来,京津冀协同发展取得新的显著成效,实践证明,党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的,是推进中国式现代化建设的有效途径。总书记强调,要坚定信心,保持定力,增强抓机遇、应挑战、化危机、育先机的能力,统筹发展和安全,以更加奋发有为的精神状态推进各项工作,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

作为有责任有担当的行业“国家队”,中国邮政如何主动服务好这一重大国家战

略? 本期,我们对“京津冀协同发展”进行专题解读。



雄安邮政设计制作的雄安特色纪念邮戳。

划重点

京津冀地区是北方经济发展的重要核心区域,是中国的首都经济圈。相较于长三角、珠三角城市群,虽然经济圈占地面积广,但整体竞争力不强,地区发展不平衡、产业结构不平衡。

2013年,习近平总书记首次明确提出推进京津冀协同发展。此后,总书记多次就京津冀协同发展作出重要指示。2014年,习近平总书记在专题听取京津冀协同发展工作汇报后强调,实现京津冀协同发展,是面向未来打造新的首都经济圈、推进区域发展体制机制创新的需要,是探索完善城市群布局和形态、为优化开发区域发展提供示范和样板的需要,是探索生态文明建设有效路径、促进人口经济资源环境相协调的需要,是实现京津冀优势互补、促进环渤海经济区发展、带动北方腹地发展的需要,是一个重大国家战略,要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进,加快走出一条科学持续的协同发展路子来。京津冀协同发展正式被上升为国家战略。

2015年,中共中央、国务院印发《京津

冀协同发展规划纲要》。纲要确定了“功能互补、区域联动、轴向集聚、节点支撑”的布局思路,提出了“一核、双城、三轴、四区、多节点”的建设骨架,强调要在京津冀交通一体化、生态环境保护、产业升级转移等重点领域率先取得突破。这一纲要的颁布表明了京津冀协同发展的顶层设计基本完成,推动实施这一战略的总体方针已经明确,意味着京津冀地区政策互动、资源共享、市场开放会被纳入体系化、全局性设计中。随后,《“十三五”时期京津冀国民经济和社会发展规划》《北京城市副中心控制性详细规划(街区层面)(2016年—2035年)》《推进京津冀协同发展2018—2020年行动计划》《河北雄安新区规划纲要》等规划性文件相继印发,对有序推进北京非首都功能疏解,扎实推进三地协同发展进行了全面部署。京津冀协同发展进入全面实施、加快推进的新阶段。

2017年,习近平总书记专程到河北省安新县进行实地考察,指出“建设雄安新区是一项历史性工程”。同年,总书记在党的

十九大报告中强调,高起点规划、高标准建设雄安新区。

2018年11月,中共中央、国务院明确要求以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展,调整区域经济结构和空间结构,推动河北雄安新区和北京城市副中心建设,探索超大城市、特大城市等人口经济密集地区有序疏解功能、有效治理“大城市病”的优化开发模式。2019年,习近平总书记再赴京津冀调研,并将雄安作为考察的第一站,明确指出京津冀协同进入新的发展阶段,要高质量高标准推动雄安新区规划建设。同月,《中共中央国务院关于支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放的指导意见》出台,明确把雄安新区建设成为北京非首都功能疏解集中承载地、京津冀城市群重要一极和高质量高水平社会主义现代化城市。2021年,《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中提出,“加快推动京津冀协同发展”,对非首都功能疏解体系构建、雄安新区及北京城市副中心高质

量建设、京津冀产业链与创新链深度融合、轨道上的京津冀建设等提出了更高要求。

今年5月11日至12日,习近平总书记在河北考察,实地了解京津冀协同发展情况,并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会。他指出,要牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,要推动北京“新两翼”建设取得更大突破,要强化协同创新和产业协作,在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用,要继续加快推进交通等基础设施建设,深入推进区域内部协同。同月,工信部会同国家发展改革委、科技部等有关部门以及京津冀三地政府共同编制《京津冀产业协同发展实施方案》,明确到2025年,京津冀产业分工定位更加清晰,产业链创新链深度融合,综合实力迈上新台阶,协同创新实现新突破,转型升级取得新成效,现代化产业体系不断完善,培育形成一批竞争力强的先进制造业集群和优势产业链,协同机制更加健全,产业协同发展水平显著提升,对京津冀高质量发展的支撑作用更加凸显。

发力点

自2017年以来,已出台的京津冀协同发展的相关文件超过40份。对中国邮政而言,重点涵盖以下几个方面关键政策要点:一是京津冀快递物流布局调整;二是金融支持京津冀基础设施建设;三是区域金融协同发展;四是环首都农产品流通服务;五是城市物流绿色发展。

与之对应,中国邮政在过去几年涌现了不少服务京津冀协同发展重大战略的优秀实践。

河北邮政深入对接北京非首都功能疏解,加强与京津邮政合作,共同优化网络布局,加快省内以及京津冀互寄邮件的传递速度,努力为客户提供全方位服务和支撑,寄递服务能力持续提升。一方面,突出廊坊核心枢纽作用,积极与廊坊市委、市政府对接,重点引入电子商务、跨境电商等新业态,大力融入京津冀统一物流大市场,构建立足京津冀、融合城乡、辐射华北及全国、链接全球的现代商贸物流体系。另一方面,在服务雄安新区规划建设上,一是主动对接雄安新区,积极推动雄安新区邮政局所规划和移交工作。目前,容东片区、容西片区、雄东片区各有1处营业局所正在加快推进试运营。二是全面参与介入雄安跨

境电商综试区建设工作,河北雄安跨境电商监管中心达到运营标准。三是不断提升金融服务能力和寄递服务效能,代理金融网点由12个增加至16个,容城县邮件处理中心新增自动分拣机设备,通过科技赋能实现效能提升。四是积极助力国家课题“综合交通运输与智能交通”项目结题,承担购置(研发)末端智能配送装备、购置(研发)多功能配送载具与购置(租赁)运营新能源(氢气)车辆等3个子任务的试点落地工作。在促进跨境电商业务发展方面,石家庄国际邮件互换局(兼交换站)获批设立,已通过验收,建筑面积达6756平方米,应用了环形交叉带分拣机、摆轮自动剔除线等一批现代化、智能化的物流分拣设备,预计邮件日处理能力将达3万件。项目运营后,河北的国际进出口邮件可直接落地石家庄通关、报关,有效缩短国际邮件运输时限,提高通关效率。

从加快服务新区建设来看,河北雄安邮政分公司推进普服网点建设,容东、容西、雄东三个片区目前明确规划建设的邮政局所共计21处。同时,全力拓展金融网点数量,努力为雄安新区建设发展及百姓生活提供更多优

质金融服务。在寄递服务方面,雄安分公司积极落实防疫物资“绿色通道”服务要求,为包括新区政府在内的6家单位提供国内标快免费寄递服务,共寄递捐赠物资101箱(物资数量14105件),展现了邮政企业勇担社会责任的良好风貌;不断提升寄递效能,拓展“警邮合作”。此外,雄安分公司作为科技部智慧物流重点专项课题的落地单位,承担相应的应用落地工作。

邮储银行河北雄安分行持续打造公司金融服务新体系,成功实现雄安集团基础建设公司贷款线上支用功能开通、放款审核和客户支用;“雄信”数字支付服务平台线上供应链直接保理融资业务进展顺利。目前,已完成供应链融资34笔,累计2020.9万元。同时,不断延伸普惠金融服务触角。目前,该分行已在辖区内8家网点实现小微企业业务下沉至二级支行,并联合农业农村局开展服务乡村振兴活动,不断提高业务效率和业务规模,提升客户体验。

北京邮政为更好服务雄安新区建设,依托集散、运力优势,不断扩大雄安直封报刊的品种,由最初44种京版报纸增加至346种,并增加了《中共中央办公厅通讯》《瞭望

东方周刊》等68种重点期刊进行直封,进一步加快党报党刊和京版报刊在雄安新区的传递速度,用实际行动承担起国家赋予邮政的普遍服务职责,践行“人民邮政为人民”的服务宗旨。

天津邮政发挥区位优势,通过加强基础设施建设,不断完善京津冀协同发展功能定位和空间布局。利用天津机场国际航线,开通了美国、日本、英国、法国等路向出口直封邮路,有效缩短国内段处理时限。去年2月,互换局开始承担河北、甘肃、青海、宁夏四省(区)日本、韩国进口海运邮件清关工作,全年清关邮件近5万件。此举提升了国内段处理时效,疏解了北京邮运压力。在落实乡村振兴战略上,天津邮政依托自有网点、邮乐购店持续推进站点建设,不断完善农产品寄递服务模式,统筹推进京津冀区域邮政业城乡一体化。积极对接京津冀三地农业农村部门、连锁商超、电商平台及品牌农业企业,参加了由天津市农业农村委、天津市农学会联合主办的“津农精品”进北京推介活动,将天津特色产品小站稻、沙窝萝卜推广到三地,携手京冀邮政开拓市场,助力乡村振兴。

王维

习近平总书记强调,实践证明,党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的,是推进中国式现代化建设的有效途径。深入推进京津冀协同发展是一项复杂的系统工程。要推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

中国邮政必须坚定不移学习领会好、贯彻落实好总书记关于京津冀协同发展的重要指示精神以及党中央关于建设雄安新区的战略部署,深刻领悟重大现实意义和深远历史意义,不断深化服务京津冀协同发展重大战略,纵深推进相关工作取得更大成效。

具体而言,中国邮政要继续对京津冀协同发展战略保持高度关注。及时跟进这一重大战略推进过程中带来的政策、环境等外部变化,顺势而上,主动应对,牢牢把握京津冀协同发展的“牛鼻子”。京津冀三地邮政更应紧密关注相关利好政策,谋求突破发展。不断加强与雄安新区相关部门的沟通合作,借鉴其他央企、行业领先企业在服务京津冀协同发展方面的做法经验,重点在物流领域、数字化创新发展、金融、实体项目建设以及新模式新业态上探索尝试。

在普遍服务方面,中国邮政要紧跟新区建设进程,积极推进邮政支局网点和相关网络的建设及配套,确保为新区高质量建设发展提供高质量的邮政普遍服务。在金融服务方面,要不断延伸普惠金融服务触角,加快创新场景应用,为京津冀地区提供更高质量、更有效率的金融服务,推动制造业高质量发展,助力京津冀产业协同发展升级。在快递物流基础设施建设方面,依托《京津冀协同发展交通一体化规划》等重要规划部署,加快推进邮政在雄安新区的物流布局规划与具体方案研究,不断完善京津冀地区物流基础设施网络,重点增强京津冀区域枢纽能力,构建高质量服务京津冀协同发展的邮政物流网络。在农村电商方面,聚焦京津冀地区优势特色产业和特色农产品,打造地理标志农产品,健全电商服务方案,助力推动京津冀地区乡村振兴、协同发展。(作者单位:集团公司邮政研究中心)

专家说

深刻领悟 不断深化服务京津冀协同发展重大战略