

雪域高原的
『幸福之路』

□ 本报通讯员 廖群英 颜浩文 记者 万多多 图



邮车行驶在雪山下。

在四川省甘孜藏族自治州，有一条特殊的邮路——康定至德格邮路。这条邮路全程往返1208公里、平均海拔3500米以上，沿途雪山起伏，被称为“雪线邮路”。2018年，交通运输部将其命名为“其美多吉雪线邮路”。

为体验这条闻名遐迩的邮路，我们怀着崇敬之心与兴奋之情，从“雪线邮路”的起点——康定出发，一路向北而行……

在邮路上的康定姑咱镇达杠村，村民何云光家里种了20多亩苹果，年底每天都有130件左右的苹果通过邮政寄出。“现在，我坐在家就能卖苹果，再也不用为销售和运输问题发愁了。”说到这里，何云光脸上的笑容像花儿一样绽放。前几年，村里苹果没打开销路，交通也不方便，村民只能背到镇上卖，苹果销售很难。姑咱镇邮政支局局长王光辉得知情况后，手把手教村民上网卖苹果。慢慢地，苹果销路打开了。

向北行进，雪山巍巍，寒风刺骨。在甘孜县邮件处理中心，我们见到了“雪线邮路”幸福使者其美多吉。“跑了30多年邮路，回想起来，这条邮路的变化就像一部关于时代发展的电影。”其美多吉感慨道。

来马镇邮政代办所面积120多平方米，是甘孜县邮政分公司新建成运营的乡镇综合运输服务站。服务站分为营业、售票、候车

和邮件存取四个区域，方便当地群众购买车票、候车休息、寄收快递、购买日用品等。

随着“金通工程”交邮融合深入推进，2022年，甘孜州邮政分公司已建成25所像来马镇邮政代办所这种模式的乡镇综合运输服务站，补足了县、乡、村三级物流体系短板，推进了农村客运、货运、邮政快递物流融合发展，解决了雪域高原农牧民出行、快件收投、物流配送“最后一公里”的问题。

离开来马镇，沿着“雪线邮路”继续前行。“以前，邮件一天都装不满一辆车；现在，每天需要4辆邮车满载出发。”其美多吉讲述着邮路上的变化，“过去，邮车上只有报刊、信件和少量包裹；现在，满载的邮车送去的是雪域高原的土特产品，运进来的是藏族同胞需要的

各种生活用品，应有尽有。”

过了德格县马尼干戈镇，海拔仍不断攀升。在海拔4300米的雀儿山317国道新、老公路交界处，写有“其美多吉雪线邮路”的石碑醒目地矗立在公路边。“它是对我们‘雪线邮路’所有驾驶人员的肯定，是我们几代邮政人和交通人共同奋斗的见证。”其美多吉深情地望着石碑，眼里充满自豪。2017年9月，雀儿山隧道通车，邮车翻山时间从2个小时缩短到10分钟。

“在‘雪线邮路’上，我感受最深刻的就是藏族老百姓的出行、就医、上学等越来越方便了。”作为受益者和见证者，其美多吉始终怀着无比感恩的心。目前，甘孜州乡镇网点覆盖率、建制村直接通邮率均保持在100%，进州邮件整体时限缩短了48小时。



邮车开进村，就近为村民提供收寄服务。



邮政工作人员将邮件送到德格印经院。



其美多吉在德格县马尼干戈邮政支局交接邮件。



来马镇综合运输服务站。



姑咱镇邮政支局局长王光辉(左)与达杠村党支部书记李强(中)一起实地了解苹果生长情况。