

伶仃洋上的美丽坚守

□张慧 刘岚 文图



美丽的外伶仃岛。

“呜呜呜……”伴随着汽笛的轰鸣声,伶仃洋号货轮渐渐驶入海港,谢坚加快忙完手中的工作,驾驶着电动三轮车去码头接收从市区运来外伶仃岛的邮件。

外伶仃岛隶属广东省珠海市,是担杆镇政府所辖38个海岛之一,也是镇政府所在地,岛上面积4.23平方公里,海洋面积2342平方公里。谢坚所在的外伶仃邮政营业所除了服务岛内驻岛官兵、政府机关和渔民,还负责北尖岛、庙湾岛等周边多个不通航海岛的邮政服务保障工作。

“平均每次邮件量都有300—400件。”谢坚一边搬运邮件一边说。他1988年从部队退伍,到外伶仃邮政营业所工作至今,已经整整34年了。他全心全意服务海岛百姓,光荣当选全国人大代表。随着经济的发展,海岛条件越来越好。以前十天半个月才通一次船,风浪大时,时间更不能确定。“没船就没有生活物资,我还到海边打海螺吃,那时候的伶仃岛太荒凉了,

孤单到没人和你说话。”现在,各个海岛连通市区,一天有很多班客轮。近年来,随着电子商务的发展,海岛的邮件种类从以前的报刊、信件逐步扩展到电商包裹。“以前邮件少,可以用客船运输,现在包裹一天比一天多,只能改用货船运送邮件了。”谢坚说,邮政的投递工具也在逐步升级,从肩扛、手推车推发展到自行车、人力三轮车、电动车投递。

为了促进海岛经济发展,谢坚积极引导岛上商户通过网络销售海岛特产。“刚开始,我们不会用‘邮乐小店’,谢坚就自己先学,再手把手教我们。”商户赖老板说,“感谢中国邮政,帮我们把外伶仃岛的特色农产品卖到了全国。”

2020年,在谢坚的鼓励和帮助下,冯志刚和几位渔民共同开办了渔业养殖公司。“我以前是做海鲜收购的,后来受疫情影响,生意越来越不好,在邮政办业务也变少了。谢坚留意到便主动找我,鼓励我做海岛网箱养殖。”冯志刚说,外伶仃岛海洋资源丰富,

生态环境、海水水质好,养出来的鱼也好。

现在通信发达了,投递效率大幅提升,邮政服务项目也不断丰富。由于边远海岛的渔民经常受到自然灾害的威胁,谢坚想方设法与上级各保险机构协调,合作开拓“海岛居民简易险”,为海岛渔民提供出海作业意外伤害、疾病、家庭财产等保险保障,给大家创业吃下“定心丸”。受谢坚的宣传影响,冯志刚为自己公司的42名员工购买了邮政简易险。“减少了我们的后顾之忧,不需要担心意外而造成损失。”他说。

“感谢谢坚代表提出的海上旅游发展建议,让海岛的发展越来越好。”经营餐饮和海上观光垂钓旅游的阿勇说,海上旅游项目安全风险较高,谢坚便主动向大家推荐邮政简易险。“感谢中国邮政,为我们的生命和财产安全保驾护航。”

“谢坚在海岛是一个名人,更是我们学习的榜样。”万山出入境边防检查站执勤三队沈队长说。



外伶仃邮政营业所人员为驻岛边防部队官兵送去报刊。



谢坚在码头搬运到港邮件。



谢坚(左二)走访海岛网箱养殖基地。



谢坚正在分拣处理邮件。