

涠洲岛上 绿色勃发

□本报记者 方平 通讯员 莫树森 聂上为 顾裕金 文图



邮车行驶在环岛公路上。

涠洲岛位于广西壮族自治区北海市,是中国最大、地质年龄最年轻的火山岛。岛上植被茂密、风光秀美,素有南海“蓬莱岛”之称。

涠洲邮政支局主要为岛上54个自然村的1.6万余名群众以及党政军、企事业单位等机构提供邮政服务。陈世友是支局的局长,除了负责日常的支局经营管理工作,还协助开展营业、投递、接发等工作。每天,他上班的第一件事就是检查邮车油箱是否装满,如果没有满,他就开车去加油。他说:“我们涠洲岛上只有一个加油站,汽油、柴油全部从北海用船运过来。岛上的车、船比较多,导致汽油、柴油供应比较紧张。邮车是我们运输、投递邮件的主要交通工具,所以,我们要保证给邮车加满油,以备不时之需。”

给邮车加满油后,陈世友便和接发员黄兴富驾车来到涠洲岛南湾码头接卸当天的进口邮件。

“涠洲岛的进口邮件都是从北海用船运过来的。平时,每天有包裹400个左右、报刊1000份左右,一个人花一个小时就可以卸完了。如果遇到北海前往涠洲岛的渡轮停航,滚存的邮件就会很多。”陈世友向记者介绍道。

把进口邮件运回支局并分拣好后,一天的投递工作正式开始。虽然涠洲岛不大,但邮路也有50多公里。

涠洲法庭工作人员陈绍雄说:“邮局每天都把我们单位的邮件以及员工的包裹送过来,服务非常好。”

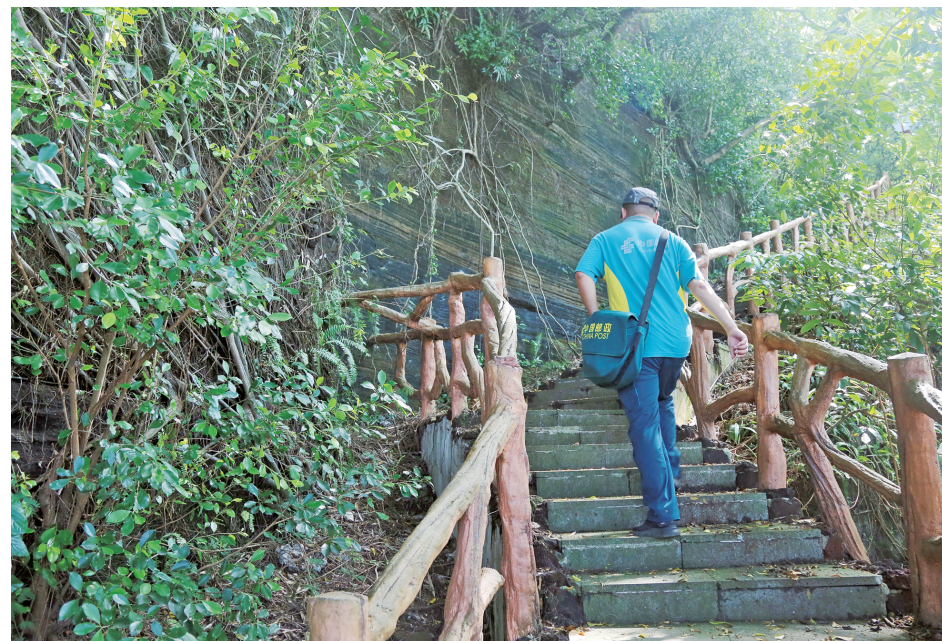
城仔村村委会工作人员谢梅凤说:“陈师傅送报纸过来十分准时,让我们及时了解党和国家的方针政策,我们很感谢他。”

涠洲岛盛产香蕉,这里的香蕉色泽鲜艳、软糯香甜,是国家农产品地理标志产品。过去,每到香蕉收获季,种植户们大多是等客商来收购,或者卖给上岛的游客。由于出岛不便,涠洲岛香蕉的销售成了难题。为避免香蕉烂在树上,涠洲支局主动利用邮政网络帮农户销售香蕉,帮助他们减少损失。

陈世友说:“我们主要是通过三个方面助力香蕉销售:一是将涠洲岛香蕉上架到邮乐等自有电商平台;二是号召员工在朋友圈发布销售广告;三是对接岛上的微商,提供采摘、供货、包装、配送等服务。”

坡塘村种植户张福兴说:“我种植了12亩的香蕉,每年产量大概是30万斤。平时香蕉都是卖给游客和外来客商的,今年7到8月,受疫情影响,没有游客和客商来买香蕉。幸好有邮政收购,解决了香蕉销售难的问题,让我减少了损失,非常感谢中国邮政。”据统计,今年涠洲支局共收购、销售了近8吨香蕉,解决了农民香蕉销售的难题。

渔船来来往往,游客登岛离岛。虽然工作生活条件十分艰苦,但涠洲支局员工坚守海岛,风吹浪打不觉冷,日晒雨淋不后悔,为海岛党政军民提供了优质的邮政服务,在平凡岗位上干出了非凡的业绩,连续多年被评为“北海市邮政分公司先进班组”,还被广西壮族自治区总工会授予“广西工人先锋号”称号。



陈世友步行投递邮件。



陈世友与种植户一起搬运香蕉。



陈世友将邮件投递给渔民。



将渡轮运送来的进口邮件接卸下来。