

京东物流：服务冬奥会彰显实力

2月4日,第24届冬季奥林匹克运动会在北京开幕。京东物流成为北京2022年冬奥会和冬残奥会组织委员会的一名物流服务商。

兵马未动,粮草先行,早在4年前京东物流就开始积蓄动能。2018年,京东张家口大件运营中心就已正式开仓,一方面张家口是京东物流向华北北部扩展的重要节点;另一方面即是为冬奥会的物流服务工作准备。

运送全球运动员 比赛器材的超规行李

在本届冬奥会期间,京东物流服务周期从1月21日开始,3月16日结束,共计55天。除了提供物流车辆常规运输服务外,主要为物流中心(MDC)、各竞赛场馆、训练馆、非竞赛场馆及其他指定地点的场馆、冬奥村,提供物流计划制定、仓储管理、分拣、装卸搬运、简易包装、物流设备和工具的借用,以及信息系统服务。

同时,京东物流也负责为奥林匹克转播服务公司(OBS,Olympic Broadcasting Services)提供货袋、托盘等存储设备和叉车、地牛等物流设备。

此外,京东物流还协助组委会,为各国代表团官员及运动员提供专人、专车的行李运输服务,将运动员的行李从首都国际机场运送到三个赛区(北京、延庆、张家口),赛后再从各场馆运输到机场。

京东物流赛事服务项目组

拉卡拉等机构发起区块链联盟

3月1日,拉卡拉宣布正式对外开放区块链存证等服务,并联合蓝色光标、太合音乐等机构发起元宇宙与数字文创产业区块链联盟——拉卡拉昆仑链(简称“昆仑链”),旨在为行业打造共享、开放的一流联盟链,为不同的NFT业务提供基础支撑,并集成区块链、支付、风控反洗钱等基础服务,服务产业发展,加速探索数字新生态。这也是继拉卡拉日前宣布与XR头部机构达成战略合作之后,在数字场景的又一新动作、新尝试。

据悉,昆仑链是在拉卡拉自主开发的企业区块链服务平台基础上搭建而成。此前拉卡拉一直内部使用区块链技术,包括支付和信贷数据上链,已完成数千万笔交易。公司相关负责人表示,昆仑链属于对等的联盟链,在保护隐私的前提下,可实现跨业务、跨链等多个层面中用户、内容等数据的互联互通,并服务元宇宙与数字文创领域的细分需求,提供发行、确权等配套的全流程服务。

此外,该联盟链严格跟随监管要求,锚定法院司法存证链提供增信。链上业务全流程保全,可独立验证,可进一步保障用户权益。该联盟链围绕国家标准、国密算法、国产区块链框架等技术体系建设,消除技术封锁风险。

□吴科任

(来源:中证网,3月1日)

负责人张继智告诉《中国物流与采购》杂志记者,此次赛事行李数量非常多,而且超规性的行李也非常庞大,粗略估算仅运动员所携带的行李可能就会超过2万件,超规超重的行李则会达到4000件左右。而且这些行李的运输路线也非常复杂,各个场馆和非竞赛场馆的流线需要提前进行确认,来保证运输的过程中不会出现错漏。为了防止出现运输问题,冬奥组委进行了非常多的周密设计。

首先,非常重要的一点,就是专门为各国的参赛运动员准备了行李标签,分为国别标签和赛区标签,国别标签以中英双语显示,赛区标签用红黄蓝三色代表北京、延庆、张家口三个赛区。这些标签会被提前寄送给各国运动员,由他们粘贴在自己的行李上。当这些行李抵达北京首都国际机场之后,就会根据国别和赛区进行一个详细的分类,物流工作人员就可以根据这些标签来准确地将运动员的行李码放到专有位置,统一运送到他们的目的地。

“超规行李是冬奥组委非常看重的一点,因为主要是雪板、雪球、雪球杆、冰帽,还有冰鞋、冰刀等这些运动器材,对于运动员来说都是非常重要的比赛器材,不能有丝毫偏差。”张继智告诉记者,京东物流为超规行李专门设计了运输车辆,都是由原有的一些基础的车辆进行改造拼接而成,在赛事结束之后都将恢复原有的功能,不会造成任何资源浪费。

在多个冬奥场馆 提供无人配送服务

在保障冬奥会物流运转的同时,京东物流还需要做好疫情防控。

出于提升物流配送效率与降低疫情传播风险的统筹考虑,无人化、智能化是冬奥会物流保障工作的鲜明特征。在冬奥主物流中心内,根据存储物资类型特性、地堆存储形式及出入库作业模式等业务特征,京东物流选取智能仓储设备中适用的设备类型,在技术物资库内,部署落地AGV无人拣货生产区。利用无人化、智能化的仓储生产设备和智能技术,降低库内作业生产的人工投入,减小进口物资接触人群,降低疫情传播风险。

同时,京东物流在冬奥场馆内陆续投用14辆室外智能配送设备、3台室内智能配送设备,基于智能规划路径、自主移动的智能驾驶技术,服务冬奥赛期场馆内物资配送、行李搬运等。

京东物流机器人硬件研发部系统负责人邓超2月11日在接受《中国物流与采购》杂志记者采访时详细介绍了室内智能物流配送设备的应用场景。“室内智能物流机器人是服务于物流领域的室内智能配送设备,它可以载重30~300公斤的物品,在场馆内实现无人无接触式的终端配送。”邓超举例介绍,五棵松场馆内部署的室内运送机器人由京东物流自主研发,可提供室内无人配送服务,通过激光雷达、超声波探头、深度相

机等高精度传感器对周围的环境进行自主感知和定位,再结合京东自研的SLAM导航定位算法,实现室内场景内的低速无人驾驶,能够提供无接触配送服务。

京东物流室内运送机器人都工作在缓冲区内,处在洁净区的工作人员可以通过配置的智能终端,呼叫室内运送机器人前往自己的所在地。车辆到达洁净区与缓冲区边界后,工作人员可以将物资放置在机器人箱体内,由机器人运送物资,到达缓冲区与污染区边界,完成物资从洁净区到污染区之间的摆渡接驳。污染区的物资也可以在经过消杀后,由机器人送至洁净区。

为了进一步落实无接触配送,京东物流还陆续投用了23套双面智能配送柜,最大程度避免存件人、取件人的直接接触,多措并举解决了冬奥场馆内“最后一公里”的无接触配送难题。无接触智能配送柜高2.14米、宽87厘米、厚50厘米,设立在闭环内与闭环外的分隔线上,通过“双面柜”的设计实现了存件、取件的双向操作,最大程度降低存件人、取件人的直接接触,同时具备智能存件、智能取件、远程监控、信息发布等功能。

采用青流箱和新能源车 践行绿色冬奥

冬奥会物流具有空间分散、场景复杂、集中发生、全链管理的特征,京东物流利用自身的绿色供应链产品和智能供应链技术,与冬奥组委共同搭建了冬奥

绿色集约的一体化供应链体系,不仅整体提升了冬奥物资供应的效率和质量,更实现了冬奥供应链的绿色、环保。

在绿色包装上,京东物流的物资拆零包装使用青流箱,推进包装回收利用,在主物流中心和比赛场馆内设立物资回收角,提升物流包装再利用率。

同时,京东物流在赛区城市配送、场馆内部物流100%使用电动物流车,并在张家口赛区试运行氢能源物流车。还通过数智化供应链技术,实时跟踪车辆位置,动态优化车辆配送路径,科学调度车辆进出场馆,提升车辆运行效率。

而在冬奥会的仓储运营环节上,京东物流实现了库内100%无纸化作业,且100%使用可循环托盘。通过无纸化作业,在服务冬奥会期间,京东物流预计节约用纸将超10万张。

(来源:《中国物流与采购》2022年第4期)

触类而通

与春晚京东APP“红包雨”的火热相比,最近的京东似乎有点消停。但事实并非如此。当我们在观看北京冬奥会精彩比赛的时候,他们在幕后为冬奥会提供着物流服务,支撑着赛事的顺利运行。他们在让各国运动员满意、观众欢乐的同时,自己也获得了经济大丰收。毋庸置疑,会展物流服务仍是一个蓝海市场,值得关注与发掘。

国家发展改革委等部门近日联合印发文件,同意在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏启动建设国家算力枢纽节点,并规划了10个国家数据中心集群。至此,全国一体化大数据中心体系完成总体布局设计,“东数西算”工程正式全面启动。

什么是“东数西算”?

“‘东数西算’中的‘数’,指的是数据,‘算’指的是算力,即对数据的处理能力。”国家发展改革委高技术司副司长孙伟介绍说,我国西部地区资源充裕,特别是可再生能源丰富,具备发展数据中心、承接东部算力需求的潜力。“要像‘南水北调’‘西电东送’一样,充分发挥我国体制机制优势,从全国角度一体化布局,优化资源配置,提升资源使用效率。”

算力,如同农业时代的水利、工业时代的电力,已成为数字经济发展的核心生产力,是经济发展的重要基础设施。据介绍,“东数西算”就是通过构建数据中心、云计算、大数据一体化的新型算力网络体系,将东部算力需求有序引导到西部,优化数据中心建设布局,促进东西部协同联动。

按照全国一体化大数据中心体系布局,8个国家算力枢纽节点将作为我国算力网络的骨干连接点,发展数据中心集群,开展数据中心与网络、云计算、大数据之间的协同建设,并作为国家“东数西算”工程的战略支点,推动算力资源有序向西转移,促进解决东西部算力供需失衡问题。

国家发展改革委创新驱动发展中心副主任徐彬说,数据中心集群将汇聚大型、超大型数据中心,具体承接数据流量。集群将获得更好的政策支持、配套保障,同时在绿色节能、资源利用率、安全保障水平等方面也会有更严格的要求。

围绕8个国家算力枢纽节点,10个国家数据中心集群分别是张家口集群、长三角生态绿色一体化发展示范区集群、芜湖集群、韶关集群、天府集群、重庆集群、贵安集群、和林格尔集群、庆阳集群、中卫集群。

为什么要实施“东数西算”工程?

孙伟说,实施“东数西算”工程,推动数据中心合理布局、优化供需、绿色集约和互联互通,有利于提升国家整体算力水平,实现算力的规模化和集约化;有利于促进绿色发展,就近消纳西部绿色能源,持续优化数据中心能源使用效率。

“数据中心产业链条长、投资规模大、带动效应强,通过算力枢纽和数据中心集群建设,将有力带动产业上下游投资。”孙伟说,通过算力设施由东向西布局,将带动相关产业有效转移,促进东西部数据流通、价值传递,延展东部发展空间,助力形成西部大开发新格局。

如何推进“东数西算”工程?

记者了解到,下一步,将聚焦提升8个算力枢纽的影响力和集聚力,牵引带动全国算力一体化协同发展。包括打造一批“东数西算”示范线路,提高网络传输质量;强化能源布局联动;支持数据中心进行节能减排、可再生能源供电、云网融合、数据安全流通等创新融合;加快完善数据中心产业生态体系等。

国家发展改革委强调,要坚决避免数据中心盲目发展,在当前起步阶段,8个算力枢纽内规划设立10个国家数据中心集群,划定物理边界,明确绿色节能、上架率等发展目标。比如,集群内数据中心的平均上架率至少要达到65%以上,可再生能源使用率要有显著提升。

□安蓓 严赋憬

(来源:《新华每日电讯》2月18日3版)

触类而通

从字面上理解,“东数西算”与数据、算法等紧密相关。对这个新工程,值得加强跟踪研究。如此庞大、辐射面广的工程,对邮政、物流、金融将产生哪些影响?如何融入这一工程加强邮政的算力?需要我们结合实际,深入研判,及时作出应对之策。此外,这一工程的建设涉及的商流、物流、资金流,将会形成一个前景可观的市场,亦值得我们去布局、拓展。

RCEP助推广西春运

“今年春运期间恰逢区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效‘满月’,给中越班列等跨境班列货物运输带来较大幅度的增长。”在广西南宁国际铁路港,中国铁路南宁局集团有限公司南宁货运中心南宁南营业所所长覃煌芳说。

记者近日在广西铁路港、边境口岸和机场采访了解到,随着RCEP的实施、西部陆海新通道的进一步畅通等,作为经济“晴雨表”的货运实现良好开局。

南宁国际铁路港是中国—东盟铁路物流的重要枢纽。春运以来,南宁国际铁路港到达和发送的货物总量相比往年都有大幅增长,其中到达货物主要为化肥、粮食、化工原料等,发送货物以电气设备、电子元件、日用百货、化工产品等为主。

数据显示,2022年1月北部湾港货物吞吐量为2367.54万吨,同比增长7.65%;其中集装箱吞吐量完成48.53万标准箱,同比增长3.65%。

1月20日,南宁至印度新德里全货机航线开通,这是南宁机场2022年开通的首条国际航空货运航线。

□向志强 覃星星 陈一帆 赵欢

(来源:《经济参考报》3月1日A05版)