



本期热词

开路先锋

热词·新闻

航空网服务国家战略

邮航 2021年新开国际航线6条,国际和地区航线累计达到14条,同时加密“上海浦东—东京”“上海浦东—大阪”“义乌—大阪”“昆明—曼谷”“西安—首尔”的航线密度和航班量,在全面推进快递业“两进一出”工程、扩大“出海”通道的同时,打造对外航空精品线路,有效支撑了国际跨境电商寄递业务的发展,有力提升了中国邮政EMS国际邮件的时限水平和服务品质。

针对大樱桃、荔枝和冷鲜肉等极速鲜产品,2021年,邮航开通和调整国内航线十余条,有效支撑了寄递业务发展。特别是“双11”期间,为保障生产旺季邮件时限质量,缓解南京集散、重点地区互寄邮件运输压力,邮航通过高效复用运力,航班量、运量均创历史新高,其中,11月12日运行95个航班,承运968吨。

与此同时,2021年以来,邮航先后开通4条高原航线,叠加中国邮政自主航空高原机场,从质效上提升了中国邮政普遍服务能力,增强了中国邮政心怀“国之大者”服务国家战略的能力。

物流体系赋能惠农

安徽邮政 建强用好县乡村三级物流体系,分类调整完善县级中心、镇级中心、村级站点功能,20个县级中心叠加邮快合作处理功能。全面对接各级交通运输主管部门,开展邮快合作,至去年底,入驻61个乡镇运输服务站,开通76条公交线路邮路。持续推进邮快合作下乡进村,邮快合作范围达103个县(区)、1215个乡镇、1.19万个建制村。三级物流体系建设被纳入安徽省委“我为群众办实事”省级重点民生项目。统筹布局建设国家、省、市三级邮政农产品基地,累计建成26处;累计发放乡村振兴卡12.17万张,建设信用村7503个。以驻村设点、集中收寄、直配专线、电商销售等方式,挖掘新型农业经营主体“商能”,帮助农户拓宽销路,助农增收致富。成功运作砀山酥梨等3个千万元级惠农项目,去年销售农产品4.2亿元,其中,国家级基地农产品实现销售额8330万元,居全国邮政第3。

交邮合作织密幸福线

四川邮政 2021年9月,与四川省交通运输厅、商务厅签订《推进“金通工程”交商邮合作发展战略合作框架协议》。此后,三方携手,一同推动交通运输和邮政快递物流深度融合,建设县级快递物流仓储中心、乡镇级快递物流运营中心,打造城乡互通、高效便捷、安全绿色的县乡村三级寄递物流商贸体系,切实解决了老百姓出行难,包裹快递取件难,农产品进城、工业品下乡流通难三大难题。

目前,在天府大地的美丽乡村中,一条条路绵延延伸,一个个节点连线铺开,就像人体中的毛细血管,构成了相交互通共融的脉络,逐渐成为千万百姓的幸福线。四川邮政与交通合作的县、乡客运站面积已达到1.9万平方米,有16个县、24个乡镇建成综合运输服务站;16个市(州)、164个乡镇开展交邮合作,累计代运、代投邮件126万件。

争取“客货邮”运营主体

湖南邮政 在2021年12月10日,湖南省交通运输厅牵头组织召开全省农村“客货邮”融合项目推进启动会,公布7个示范创建县后,迅速行动,积极争取各示范县的运营主体资格。

在常德市临澧县,邮政企业成为当地“客货邮”融合项目发起和主导单位。县政府投资800万元新建“客货邮”融合发展县级服务中心,交付邮政运营免费使用5年,县交通局移交7个新建的乡镇级交通运输站给邮政使用,160个“客货邮”融合村级服务点和电子商务进农村项目交邮政运营,达成县乡村三级物流分拣场地免费使用及2年公交免费运邮协议。

在岳阳市汨罗市,邮政企业主要负责人担任“客货邮”融合项目领导小组副组长,成为“客货邮”融合项目运营主体单位,全程参与政府“客货邮”融合项目实施方案制定工作。目前,已经免费进驻2个乡镇运输服务站、开通1条交邮联运线路,通过汨罗市交通局获得客运站免费划拨场地1400平方米,建设“客货邮”综合服务中心,用于邮件分拨处理,同时,在“客货邮”融合服务中心开设了2个邮政寄递服务窗口。

告读者

热词是时代的脚步、是人民的关切,作为邮政人的精神家园,我们关注着邮政人的关注,记录着邮政发展的轨迹。你所关心的,就是我们关注的。在新时代,哪些热词与邮政有关,这些热词将怎样影响邮政的未来?本报推出《深度·热词》专版,为您详细说一说这些热词和与邮政相关的那些事。

本版供稿:吕磊、方怀银、杨卫东

热词要义

2021年10月14日,习近平总书记出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话,指出新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球,综合交通网突破600万公里。我们坚持创新引领,高铁、大飞机等装备制造实现重大突破,新能源汽车占全球总量一半以上,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运,交通成为中国现代化的开路先锋。我们坚持交通天下,已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间,中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭,全力保障全球产业链供应链稳定,体现了中国担当。

在集团公司2022年工作会议上,交通运输部部长李小鹏、国家邮政局局长马军胜提出,习近平总书记在出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上发表的主旨讲话充分肯定了我国交通运输发展成就,赋予交通成为中国现代化的开路先锋新使命新定位,邮政快递业是现代综合交通运输体系的重要组成部分,是现代化开路先锋的重要力量。希望中国邮政在“加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋”新征程中勇挑重担。

结合这一热词和新一年中国邮政工作总体要求、重点战略任务,本期,我们对“开路先锋”进行专题解读,引导邮政干部职工进一步明确中国邮政在新使命新任务中的责任担当。

热词阐释

深刻把握当好中国现代化开路先锋的历史使命

习近平总书记指出,交通成为中国现代化开路先锋。这赋予了新时代交通运输新的历史使命,我们必须深刻把握,牢记嘱托,在新的赶考之路上考出好的答卷。

深刻把握当好中国现代化开路先锋的战略定位。新征程上,各行各业都要实现现代化。当好中国现代化的开路先锋,就要求率先实现交通运输现代化,为国家现代化建设提供更加有力的支撑、更加坚强的保障、更加有益的探索。这就要求交通运输在行动上冲锋在前、能力上适度超前、发展上率先突破、作用上先行引领,为国家现代化建设打头阵、闯新路、立新功。

深刻把握当好中国现代化开路先锋的根本遵循。党的十八大以来,习近平总书记高度重视交通运输工作,作出一系列重要论述,深刻回答了交通运输发展定位、发展战略、发展目的、发展理念、发展目标、发展主题主线、发展合作、发展方式、发展保证等一系列重大问题,为新时代交通运输发展指明了前进方向,为当好中国现代化的开路先锋提供了根本遵循,我们要入脑入心、学深悟透,落实落细、见行见效。

深刻把握当好中国现代化开路先锋的时代要求。当好中国现代化的开路先锋,必须顺应世界现代化发展潮流,符合我国现代化发展特征,加快实现交通运输现代化。要坚持“与世界相交、与时代相通”,着力建设规模巨大、保障有力的交通运输系统,提供普惠优质、人民满意的交通运输服务,拥有软硬兼备、世界前列的交通运输实力,形成绿色低碳、创新引领的交通运输方式,构建交通天下、互联互通的交通运输网络,实现人享其行,物畅其流。

深刻把握当好中国现代化开路先锋的实践途径。现代化建设是一个不断动态向前演化的长期的历史过程。推进交通运输现代化,不是要另起炉灶再搞一套,而是要从现代化的角度去深刻理解、贯彻落实交通强国战略。必须狠抓《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》的落地实施,以构建现代化综合交通体系为核心任务,以实现交通运输基础设施现代化、技术装备现代化、运输服务现代化、行业治理现代化和人才队伍现代化为重点领域,以推进交通运输智能化、绿色化、一体化、人本化、

共享化、全球化为重要路径,以深化改革、创新驱动、开放合作为动力,确保以更高的标准完成“两个纲要”已经确立的目标任务,走出一条中国式交通运输现代化新道路。

深刻把握当好中国现代化开路先锋蕴含的精神力量。“开路先锋”,既是战略定位,也是精神要求,深刻阐释了新时代交通精神的核心要义。“开路”是对以“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神、“中国民航英雄机组”精神、邮政快递“小蜜蜂”精神为代表的新时代交通精神丰富内涵的提炼升华;“先锋”是我们党作为工人阶级先锋队、中华民族和中国人民先锋队精神特质的鲜明标识。“开路先锋”精神,把新时代交通精神熔铸于以伟大建党精神为源头的党的精神谱系中,实质就是一种逢山开路、遇水架桥的精神,一种开拓创新、艰苦奋斗的精神,一种甘为路石、服务奉献的精神,一种敢为人先、勇攀高峰的精神。我们要大力弘扬以“开路先锋”精神为魂的新时代交通精神,逐梦前行、勇当先锋,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗! (来源:《中国交通报》)

专家视角

明确在新使命新定位中的责任担当

□董晓璿

2021年10月,习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会中指出“交通成为中国现代化的开路先锋”,为推动我国交通可持续发展、加快建设交通强国提供了根本遵循。现代化综合交通体系将加快构建,行业发展质效将明显提升,助推产业链供应链稳定畅通,为后疫情时代经济社会发展、增强经济韧性、实现共同富裕提供坚实保障。总书记赋予新时代交通运输业这一新使命新定位,为邮政快递业深刻把握努力当好中国现代化的开路先锋这一历史使命,坚持稳字当头、稳中求进,继续做好“六稳”“六保”工作,更加注重服务大局、服务基层、服务人民,加快推动行业高效能治理、高质量发展指明了前进方向。

中国邮政以打造寄递行业“国家队”为己任,具备国家支持、社会尊重、人民信任的品牌优势,具备关键时刻听指挥、拉得出,危急关头冲得上、打得赢的宝贵品质,具备自主可控、覆盖城乡、通达全球的网络优势,总体而言,中国邮政具备当好中国现代化开路先锋的良好基础。在服务乡村振兴方面,邮政加快县乡村三级物流体系建设,大力推进交邮合作、邮快合作

等,推动寄递服务均等化,打通农村物流双向通道,助推农业农村现代化、畅通城乡经济循环。在服务“一带一路”建设方面,加强国际自主航空运力建设,增开国际航线,拓展航空、中欧班列、海运、国际公路等运输渠道,增强跨境寄递网络能力,推进海外仓布局,加大多双边邮政合作,助力畅通国内国际双循环。

中国邮政需要深刻把握邮政快递业的新使命新任务,深入贯彻落实中央决策部署,稳中求进推进高质量发展,在“加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋”新征程中勇挑重担,真正成为畅通国民经济循环的重要战略力量,在稳增长、保障民生、维护安全等方面更好地发挥引领带动作用,通过奋斗实现“二次崛起”。

一是健全现代物流网络体系,助力行业提质增效。深入贯彻落实2021年中央经济工作会议提出的“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”的决策部署,优化邮政寄递网络布局,补齐中西部基础设施、农村寄递物流、冷链物流、跨境寄递网络等短板,加强节点能力和仓储能力建设,完善运输配送网络,强化网络精细化管理,提升网络运行效能,加快数字化转型和绿色低碳发展,着力打造稳定可控、畅通高效、安全

可靠的国内国际寄递网络,积极参与国家综合交通运输通道和物流枢纽建设,努力打造成为国家骨干寄递网络,助推行业提质增效,为畅通双循环提供有力支撑。

二是构建现代物流服务体系,服务经济社会发展。加快提升寄递产品和服务供给质量,完善时效和服务分层产品体系,满足客户多元寄递需求,重塑寄递品牌形象。大力推进“两进一出”工程,加强寄递与现代农业、先进制造业、跨境电商深度融合,加大内外部资源整合力度,为新型农业经营主体等提供仓储物流、产销对接、农资农技、金融、品牌宣传等综合服务,面向制造业提供一体化供应链综合解决方案,积极把握RCEP政策红利,增强跨境寄递综合服务能力,助力保障国内国际物流供应链稳定畅通,在服务双循环新发展格局中展现更大作为。

三是建设现代应急物流体系,确保安全稳定发展。深入贯彻落实总书记关于应急管理体系的重要指示和国家“十四五”规划纲要关于建立应急物流体系的要求,切实履行央企责任,以助力国家建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系为目标,主动融入国家应急管理体系建设,不断提升邮政寄递应急物流管理体系和能力现代化水平,努力打造“召之即来、来之能战、战之能胜”的应急物流基本队伍,助力打造“平时是信使、战时是战士”的行业“国家队”。(作者单位:集团公司邮政研究中心)