



奋斗百年路 启航新征程 寻迹红色邮政 传承红色基因

红色血脉永远奔流

——重走中央红色交通线

□本报记者 冯彤 程雪梅 王海昆 霍仲滨

闽西粤北,汀江、梅江汇流成韩江,在莽莽群山中奔腾。众水皆东,唯汀向南。在奔流至汕头的江流上,在沿江两岸的山岭间,20世纪30年代曾有一条为党和人民军队服务的秘密交通线。毛泽东说,交通线就像我们身上的血脉。连接上海中共中央和革命根据地的中央红色交通线,是我们党传递情报、运输物资、护送人员的大动脉。在这条交通线上曾经有哪些英雄壮举和流血牺牲?为什么交通线上有红色邮政诞生时的基因?邮政的红色基因百年来如何赓续不断、发扬光大?5月25~29日,本报“寻迹红色邮政 传承红色基因”采访组走进闽粤两省三地进行探寻。

牺牲:为什么红旗美如画

中央红色交通线上,交通员与敌人斗智斗勇,书写了可歌可泣的革命篇章,采访组一行重温那段流血牺牲的历史,触摸历史的心跳。

讲述人:“邹家七烈士”的后人邹广敦

“交通员的宿命从一开始就注定了,成功就是隐姓埋名,失败就是牺牲……”在伯公凹交通站的旧址,5月25日,“邹家七烈士”的后人邹广敦无数次说起这样一句话,为采访组讲述邹家英烈用生命保卫伯公凹红色交通站的故事,说到动情处,他几度哽咽。

位于福建省龙岩市永定区桃坑村的伯公凹红色交通站,是由粤入闽第一站。在这里,“邹家七烈士血洒交通线”是一个广为流传的故事。邹端仁、邹作仁、邹春仁、邹佛仁、邹昌仁、邹启龙、邹晋发七位先烈为了革命,在这里建立起家庭式红色交通站,通过伯公凹,交通员们为党传递了大量情报,周恩来、叶剑英等40多位领导人都曾留宿伯公凹交通站。然而在白色恐怖的围剿下,邹家七位英雄先后不幸惨遭杀害。

讲述人:“四大交通员”之一熊志华的后人熊泳明

熊志华是中央红色交通线上“四大交通员”之一。“头可断,血可流,党的机密不能丢!”“人在,文件在,要与文件共存亡!”这是熊志华立下的誓言。

闽西交通大站是中央红色交通线上唯一的内地大站,由党中央直接建立。在龙岩市永定区金沙乡永昌楼的闽西交通大站旧址,我们见到了熊志华的侄孙熊泳明,回忆起先辈的英雄事迹,他仍充满骄傲与感动,当得知采访组一行来自中国邮政,他还特别说道:“我的先辈跟中国邮政很有缘分,他在交通战线上奉献了二十多年,如今,邮政作为‘交通’工作的延伸担负起了当年交通员的职责。”

讲述人:多宝坑小站交通员邹日祥的后人邹国平、邹和平

碧水蜿蜒,汀江奔流。青山绿水间,是广东省大埔县青溪镇虎市村缙谿堂,这是中央红色交通线多宝坑小站旧址、交通员邹日祥的故居。

1931年8月,为掩护交通员杨现邻安全转移,邹日祥的母亲江强英在家中开门引敌,饮弹壮烈牺牲。邹日祥自己也曾先后三次被捕,家里遭洗劫一空,但他死守党的交通机密。出狱后,仍义无反顾战斗在交通战线上,是中央红色交通线上坚贞不屈的红色交通员。

闻知记者要来采访,早已定居广东惠州的邹日祥之孙邹国平、邹和平特意赶回缙谿堂。提起爷爷邹日祥,他们说:“爷爷给我们的印象是沉默寡言的,新中国成立后有人对他共产党员的身份提出质疑,那个时候,我们才知道他隐姓埋名为党工作的事情。”新中国成立后,邹日祥在家务农,他留给子孙的,是那一身正气、对党忠诚干净的高贵品质。“我在爷爷的支持下参军入伍,这么多年接受党的教育,看到家乡的变化、祖国的强大,我觉得我的爷爷和太祖母的付出是值得的。”邹国平激动地说。

讲述人:“交通站秘密仓库中站”交通员李亚应后人

广东省大埔县青溪镇棣萼楼是中央红色交通线上的“秘密仓库”,卢伟良、刘龙发、孙世阶、李亚应(女)、江阿征(女)、李国良、刘其春等人以棣萼楼为依托,将大量枪支弹药、电台、药物等军用物资安全输送至中央革命根据地。

如今,李亚应的孙媳妇范细英依然居住在棣萼楼,范细英的外甥女——广东省深圳市邮政分公司员工邹玉秀等四姐妹专门赶回棣萼楼接受采访。为了继承前辈的革命精神,四姐弟着手研究长辈革命斗争史,向记者摊开一沓沓研究手稿。说起交通站与邮政机要通信的关系,邹玉秀说:“我觉得是一脉相承,都是为党工作,都是在传递保密信息。”

讲述人:广东珠影影视制作有限公司总经理、影视制片人刘佳筓

传播中央红色交通线事迹的,不仅有革命前辈的后人,还有广大文艺工作者。不久前,以中央红色交通线为题材的电视连续剧《绝密使命》在央视热播,引发热烈反响。广东汕头市邮政总局大楼,是一栋竣工于1922年的西式建筑,一层是展览和邮政营业点,记录了邮政的前世今生;在二层,三个房间近日改装成民国时代警察局的样式,一部以中央红色交通线为题材的电影《暴风》将在这里取景。

刘佳筓介绍说:“《暴风》以汕头秘密交通站的真实历史为故事背景,讲述汕头隐秘战线党组织与敌人斗智斗勇,用鲜血和生命换取胜利的红色谍战故事。拍摄的目的就是让人们牢记这段历史,永远缅怀先辈的崇高理想和流血牺牲。”

人们永远不会忘记!先辈在交通线上的丰功伟绩正通过党史研究、后人回忆、文艺创作呈现在今人面前,将激励新时代的人们永续奋斗!



中央红色交通线采访示意图

中央红色交通线

中央红色交通线是土地革命战争时期,中共中央机关与中央苏区革命根据地联络的南方交通线,由上海中共中央机关经香港,广东汕头、大埔和福建永定、长汀等地到中央苏区红都瑞金,由中共中央交通局直接领导。它不仅传递党中央与苏区的往来文件,运送苏区急需的物资和经费,而且完成了党的中央机关由上海到中央苏区的重大转移,安全护送一批党中央领导和党、政、军负责同志到达中央苏区,被誉为“中央红色交通线”。

为支持中央苏区的创建,沿线各地党组织和群众承担了红色交通线各中转站的任务。各中转站人员冒着生命危险护送周恩来、刘少奇、陈云等一大批党内高级干部以及一大批无线电设备、技术人员和著名文艺工作者,运送了大量苏区人民急需的食盐、布匹及其他紧缺物资。



中央红色交通线纪念馆让人们铭记那段红色历史。



汕头市南澳县邮政分公司积极服务驻军,得到部队官兵的赞扬。



龙岩市永定区土楼主题邮局内,丰富的邮品受到游客的欢迎。

萌生:红色的种子开了花

如何理解红色邮政的起源,红色交通线与红色邮政萌生壮大有什么关系?采访组一行一路探究,从一个个纪念馆、一件件文物、一段段讲述中整理着历史的发展脉络;在根据地,相继建立了赤色邮局,赤色邮政与党内秘密交通相辅相成,不仅担负起党内通信任务,还开始面向人民群众开办邮政业务,标志着我们党领导的“人民邮政”的发端。党的交通线上特别是中央红色交通线上,有人民邮政最宝贵的基因。

讲述人:中共福建省龙岩市永定区委党校讲师苏艳红

在福建省龙岩市金沙中央交通线纪念馆,采访组遇到准备为我们讲解这段光辉历史的苏艳红。这位对中央红色交通线很有研究心得的党史研究人员对记者说:中央红色交通线建立前,从中央到革命根据地的机要通信非常不便。由于通信不畅,远在上海的党中央对在赣南、闽西苏区活动的红四军的情况难以全面把握,导致有时会造成对革命形势的误判。比较著名的就是“二来信信”。1929年2月7日,在上海的中共中央写了一封给毛泽东、朱德并转湘赣边特委的指示信,即“中央二来信信”。信上不仅要红四军取消集团行动,改编为数十人、数百人的小队伍,分散到农村去,而且要求毛泽东、朱德离开红四军,前往上海党中央。这封信从上海发出,历经辗转,4月3日才送到身在赣南的毛泽东、朱德手中。此时赣南、闽西苏区的革命形势与中央发信时已发生完全变化。从“二来信信”近两个月才送达这件事上可以看出,机要通信必须快、必须安全。要沟通党中央和各根据地的联系,就必须在它们之间架起一座红色的桥梁,也就是我们的红色交通线。中央红色交通线建成后,大大缩短了党中央和中央苏区文件传递的时间,发挥了传递情报信息的积极作用。

讲述人:广东省梅州市大埔县党史室副主任甘海洋

采访组在广东梅州大埔县寻访中央红色交通线的遗迹以及今日的发展,有一位重要的“参谋”全程陪同,他就是大埔县党史室副主任甘海洋。他一路陪同采访组走进大麻、茶阳、青溪等红色交通线重要节点,一路讲述他的研究心得:“在苏区时期,党的领导机关非常重视邮政工作,有别于其他苏维埃政权斗争方式,想方设法确保红区与白区的邮路通畅,在中央苏区人民日常生活中起到了非常重要的作用。很多信件往来,革命经费都是通过邮政网络运输、传递的。因为邮路的安全有了保障,才能有力地保证苏区经济建设。概括地说,党的邮政事业从建立伊始,就一直发挥为党、为政权、为人民服务的品质,为红色苏维埃的建设起到了很好的桥梁和纽带作用。”

永生:红色基因照前程

硝烟散去,时代变迁,但“人民邮政为人民”的基因没有变,正在新时代邮政人的拼搏奋斗中闪闪发光。采访组到龙岩永定前6天,作为“永定名片”的土楼登上了邮票,短短一周,《福建土楼》邮票销售额达50万元,邮政在为地方文化传播、经济发展注入力量;离开永定第二天,电影《毛泽东在才溪》在龙岩首映,龙岩市委党史学习教育小组、市委组织部、市委宣传部等六部门联合发文,指定龙岩邮政为独家观影联系单位,龙岩邮政已走访包场观影单位200多家,落实安排70余家单位包场观影,邮政在为党史学习教育贡献力量。秉承红色基因的中国邮政,正在革命前辈踏出的红色交通线上,走出坚毅奋进的步伐!

讲述人:福建省长汀县兰秀家庭农场蓝晓红

在中央红色交通线的重要节点——长汀县,有一个享誉全国的土特产品品牌——河田鸡。采访组在河田镇见到了蓝晓红,她是长汀县最大的河田鸡种苗养殖户。她的种鸡场仅牵头215户成立了养鸡专业合作社,每年带动10多位脱贫巩固村民到鸡场就业,还通过赠送鸡苗等形式扶持了30多名脱贫巩固户。“我养了37年河田鸡,诚信是我的经营之道。长汀邮政也是守信用的企业,去年疫情期间,他们想方设法为我们养殖户找销售门路,邮储银行还为我提供了贷款,我很信任邮政。”截至目前,龙岩邮银合作走访1079家农民专业合作社,发展个人客户(含家庭农场)累计7070家,发展邮政会员1580户,向207家农民专业合作社的社员发放个人贷款8745万元,形成寄递业务收入245万元。

讲述人:广东省梅州市万川千红农业发展有限公司董事长丘壮香

大埔蜜柚名天下,丘壮香是“柚见丘香”品牌创始人,在她企业的发展中,邮政金融、寄递、电商协同提供支撑。丘壮香介绍说,梅州邮政将“柚见丘香”大埔蜜柚引入邮乐平台销售,并联合在抖音平台直播带货促销,仅去年一年就代为销售50多万斤,寄递量达1.3万件。邮政还和丘壮香联合,帮助村里的600多户贫困户通过种植柚子实现脱贫。据了解,梅州邮政大力开展“柚好邮好”梅州柚基地农产

讲述人:“邹家七烈士”的后人王祖胜

红色基因在邮政的传承并不只是历史研究的成果,这个传承就在我们身边。在福建省龙岩市永定区一座民宅中,采访组见到了原永定县邮电局局长王祖胜。当年,“邹家七烈士”之一邹端仁的长女在目睹父亲被杀、焚尸的惨状后,精神受到极大打击,无依无靠的她被卖做童养媳。但她始终没有被悲惨的命运打垮,始终坚信要为党工作。因此,当儿子王祖胜学成毕业后,她坚定地支持儿子选择邮政作为毕生追求的事业。王祖胜入职永定县邮电局后从基层员工干起,经过多年奋斗最终走上领导岗位。上任伊始,王祖胜便把加强乡村邮路建设作为首要工作来抓,让邮政服务的触角延伸到革命老区的每个村落,保证了这片红色土地上的邮件及时准确送达。20世纪80年代中叶,王祖胜的儿子高考成绩列全县前茅,他毫不犹豫地报考了北京邮电大学。当时很多人不解,为什么他本可以上更好的学校却选择了邮电院校。对于这样的选择,父子俩心照不宣,因为儿子懂父亲的心,更因为他身上始终流淌着烈士的血,如今,他正在新时代的邮政战线上奋斗着……

讲述人:广东省汕头市邮政分公司副总经理宁凌峰

中共中央至中央苏区秘密交通线汕头交通中站旧址陈列馆是一座有时代印迹的老房子,当年交通员传递文件情报用过的自行车、手电筒、香烟盒等向采访组还原了隐秘战线上交通员的工作状态。宁凌峰向记者介绍说:“这个交通站距离邮政大楼只有800米,有老职工介绍,当时邮电大楼内的电报员中有秘密战线上的同志。由于当时国民党发报也是通过邮政,这位电报员非常关注发报的内容。我们红色交通线兴起和发展的时期正是汕头经济非常活跃的时期,汕头当时的港口吞吐量仅次于上海和广州,位列全国第三。汕头经济社会的发展为红色交通线的发展奠定了很好的基础。而且汕头地理位置优越,距离香港很近,便于中央经香港转移物资和人员。”历史发展到今天,汕头邮政大力传承红色邮政基因,弘扬交通员为党的事业奋斗的红色精神。宁凌峰表示,汕头邮政要加强边防海防邮路的建设,为驻岛官兵提供更为优质的邮政服务;要推动惠农工作,在落实社会责任担当中,实现企业经济责任的履行。去年,汕头邮政金融业务增幅位列全省邮政第三,其中,加强惠农工作是重要的发展动能之一。

红色基因在召唤着新时代邮政人创造无愧于前人的崭新业绩,把红色基因发扬光大!采访组所到之处,一幅幅壮丽的发展画卷正在展现……

品项目,通过加大宣传力度、拓宽销售渠道、加强运营支撑,在最近的柚子销售期累计销售2385吨,销售额为1050.9万元,帮助约80户农户实现产业增收。

讲述人:广东省南澳县副县长章楚强

南澳县是全国著名的海岛县,章楚强作为在岛上出生、长大的“父母官”,对海岛的发展和邮政发挥的作用了如指掌。他介绍说:“南澳的海产品非常丰富,品质非常优秀,邮政对县政府的工作给予高度的支持,邮政金融、寄递、电商全面融入县域经济,为乡村振兴、惠农助农作出了很多贡献。邮政推出了多项惠农举措,为当地农村企业提供了从产品生产到销售的全流程服务,特别是邮政电商以‘邮政农产品’这一品牌给南澳海产品销售带来了新的市场。邮储银行还积极为农户提供小额贷款业务,也极大地解决了农户创业资金难的问题。党中央提出的乡村振兴是中国农村梦、中国农民梦,我们要和邮政紧密合作推动伟大梦想的实现。”

“我为群众办实事”,闽粤两省邮政企业和邮储银行分支机构在党史学习教育中紧紧抓住惠农助农这个关键点,协同发力,联动推进,真真切切地把实事办好,把好事办实,满足百姓美好生活的用邮需要。

6天时间,1200公里,采访组一行奔走在中央红色交通线一系列重要节点上,感受历史的温度,触摸今天的脉搏,聆听红色基因的传承在新时代邮路上迸发出的时代回响。无论是在秘密交通线还是在为民路上,无论是传递党的机密还是创造美好生活,红色邮政的先辈和当代邮政人都信念如磐、脚步坚定,“人民”两个字在邮政人心中都重如泰山,邮政人的红色血脉在不尽奔流!



精彩视频
请扫描二维码

本版摄影:所越 周美兰