

比利时邮政 加快向“全商物流”集团转型

本报讯 日前,比利时邮政发布其最新战略——“互联 2026”,表示其今后的发展重点将投资于新的服务和小型并购交易,以弥补不断下滑的邮件利润,并加快转型为“全方位商务物流”集团。

在财务上,“互联 2026”的目标是使公司在 2021~2026 年能够弥补因邮件业务下滑而产生的利润损失。值得注意的是,董事会已经同意加大投资力度,以使公司能够加速其增长和转型计划。比利时邮政表示:“新的战略将重塑公司,以便把以客户为中心放在一切事情的核心。首先,预测客户不断变化的需求是重中之重;其次,新的战略将是投资全电子商务物流活动,这是主要的增长引擎。新战略愿景比以往任何时候都更关注我们的社会角色,强调我们愿意开发新的服务,对地球友好和包容的比利时邮政希望成为值得信赖的向导,为我们的客户、员工、公民、公司、股东和政府在不断变化的世界中连接。”

在解释更新战略的必要性时,比利时邮政强调,近年来,邮政行业已经受到了持续的结构性变化的挑战,邮件数量下降和电子商务增长,尤其今年的疫情揭示出,随着包裹和物流活动出现惊人的增长数字,集团需要加快业务转型。

在财务方面,比利时邮政的目标是确保可持续的长期盈利能力,确保投资于邮政以外的业务转型。这包括重建比利时的邮件和包裹供应链,基于预期的市场发展,结合灵活性、成本和服务质量,推动进一步的邮件价值创造。该公司表示,为了确保未来盈利的可持续增长,将通过增加投资包裹和电子商务物流来应对邮件量的下降。此外,有针对性的并购将加速在欧洲核心市场的发展。

比利时邮政称,他们还将致力于积极的投资组合管理,以便识别和处置非核心资产。其财务目标是,2021~2026 年,不仅要弥补邮件业务下滑带来的息税前利润损失,还要为集团调整后的息税前利润增长提供动力。

在其重点领域电子商务方面,比利时邮政希望成为各品牌商品“值得信赖的合作伙伴”,帮助品牌商品成功发展全电商业务。公司本身的目的是增加自己的全景商务收入和息税前利润,通过数字服务增加收入,至少要提供两种不同的价值链服务:向在欧洲的美国领先品牌提供本土化的电商物流服务;向开拓美国市场的欧洲领先品牌商品提供电商物流服务。以此帮助比利时中小企业打开世界市场,帮助它们提高网上销售额。

□彭朝霞

全球航空货运 持续缓慢复苏

□张璇

国际航空运输协会(IATA)最新月度数据显示,全球航空货运需求正持续改善。国际航协指出,业绩的改善与一些关键经济指标相符。例如,制造业采购经理人指数(PMI)的新出口订单增长率连续第二个月保持在 50 个百分点以上。高于 50% 的结果表明经济增长。这是一个重大发展,因为从 2018 年年中到 2020 年 8 月,PMI 一直处于负增长区域。国际航协还援引世界贸易组织的话指出,近几个月来,全球货物贸易继续呈上升趋势。与 2019 年相比,虽然 2020 年全年下跌 9.2%。但是,大部分业务将在 2021 年恢复,预计年增长率为 7.2%。

“目前,世界各地对航空货运的需求正在回升,航空货运面临的最大问题是运力不足,因为大部分客机仍在停飞。每年年底都是航空货运的旺季,消费者依赖的电子商务订单中有 80% 是通过航空运输的。”国际航空运输协会总干事兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克(Alexandre de Juniac)说。

与此同时,根据克莱夫数据服务公司(CLIVE Data Services)和塔克指数(TAC Index)的数据,尽管去年 11 月的吨数进一步上升,中欧价格整体上涨,但航空货运的复苏在去年 11 月有所降温。数据显示出一个喜忧参半的局面,市场波动很大。截至去年 11 月 29 日的四周分析显示,运力的恢复(月环比增长 3%)略高于需求的增长,运营重量仅增长了 2.5%。总的来说,可用容量比一年前减少了 21%。因此,尽管在去年 11 月的头两周动态负荷系数数上升至 72%,但下半月的动态负荷系数数降至 70%,虽然同比上升 5%,但仍低于 2020 年 10 月 8% 的负荷系数增幅。从主要的东西方贸易通道的价格来看,TAC 指数报告显示,从中国香港和中国内地到欧洲的航空运费逐月增加,分别增长了 30% 和 24%。按周分析显示,截至去年 11 月底,中欧运费下降了 6% 左右。

GLS 法国分公司 投资兴建新仓库

本报讯 GLS 法国分公司在里尔、兰斯和里昂投资建设了三个新的仓库,在去年年底的旺季,该公司包裹量增长率达到创纪录的 50%。除了新建仓库外,该公司还投入更多的运输车辆,并且额外雇用了 800 多名送货司机。

新建仓库分别位于法国北部城市里尔、东北部城市兰斯以及东部城市里昂附近,目前三个仓库均已投入使用。这些仓库的投入使用,增加了区域间的运输能力,确保了区域包裹的最佳分配调运。此外, GLS 法国分公司还开设了四个临时储存点,以整合克莱蒙费朗、鲁昂、布雷斯特和洛里昂的仓库的货物。与此同时,该公司在法国里尔附近的新站点是其在法国的第一个城市物流中心,由于距离市中心较近,可以在傍晚提供个人送货服务,这样大大增加了一次投递的包裹数量,因为收件人傍晚通常在家里。

投资兴建的这些基础设施,使 GLS 法国分公司能够从容应对每年圣诞节期间包裹激增的状况。GLS 集团去年在欧洲开设了 20 多家分支机构,并将现有仓库的产能提高了 50%。其在欧洲的投资包括埃森(德国)、巴塞罗那(西班牙)、布达佩斯(匈牙利)和波兹南(波兰)等。在旺季,集团增派逾 2500 名工人处理包裹;增加逾 6500 辆车辆,以供送货及长途运输。在欧洲、美国和加拿大的所有 GLS 站点,该公司都将优先考虑客户、员工和合作伙伴的安全。圣诞节期间,该公司全网络都采取有关的措施积极应对新冠肺炎疫情。自新冠病毒大流行以来, GLS 集团已投资数百万欧元在其所在地采取必要的保护措施,如购买口罩和消毒剂等防疫物资。

□孟凡军

及其在物流中的应用

□刘晨 石立群 / 编译

广域网技术,包括 5G、Sigfox、LoRa、LTE-M 和 NB-IoT 等,覆盖半径从几百米到几百公里不等,通常适用于某个区域或某个国家。本报告将把低功率广域网和传统的蜂窝网络划分为不同的广域网技术分组,本文聚焦 5G 及其在物流中的应用。

5G 作为一个单独的无线技术能够覆盖一个广阔的区域并联结各种各样的设备,不仅没有 Wi-Fi 网络必需的线路等基础设施需求,其网络切片能力还使 IT 及设备团队可以在任何给定时间内动态地调整专用带宽。对于物流业来说,5G 有望用一种技术解决多种联结问题。

1. 物流园区超连接性

5G 具有单个网络同时覆盖室内和室外的特点,物流枢纽(如港口、机场和仓库综合体)因此成为私有 5G 网络的首批应用场景之一。汉莎航空技术服务公司、沃达丰和汉堡机场最近宣布了一项 5G 园区网络合作项目,沃达丰和汉莎航空计划为一个飞机库和周围的大楼配备 5G,为航空技术人员带来增强现实(AR)等丰富的媒体体验,为办公人员带来身临其境的视频会议等功能。

德勤会计师事务所指出,5G 是目前唯一能够联结大型港口等设施中的所有集装箱、车辆、起重机和其他资产的无线技术,此类应用将占据未来 5 年私有 5G 网络投资的 1/3。欧洲网络运营商 Orange 与安特卫普港、Borealis 化工公司和聚合物制造商 Covestro 合作探索这一机遇,计划利用 5G 的海量机器类通信(mMTC)和超可靠低延迟通信(URLLC),来试验真实的工业应用。

随着 5G 技术的延展和覆盖范围扩大,其在物流中的应用也将进一步扩大。其中一些应用将是用于特定行业的,包括使用支持 5G 的跟踪设备来监控基础设施内和基础设施之间的车辆、集装箱以及货物的位置和状态。

2. 智能道路与物流运输

利用 5G 技术推动高速公路等交通基础设施建设的计划已经开始实施,例如 5G 交通控制系统将有助于减少道路拥堵,使旅途时间更短、更可预测、燃油效率更高。中国移动在湖北省开展 5G 公路网络计划,能够支持蜂窝网络协调运输服务,其首先应用于 5G 收费亭——自动收费且无须减慢交通速度。5G 技术不仅将引领物流的互联性和可视性达到新的水平,还将成为开发卡车自动驾驶系统的关键组成部分,尤其是在长途运输方面。

3. 动态弹出式物流设施

零售商和供应链企业正在面临更快的交货需求、城市配送中心崛起和年底更长的业务旺季等挑战,这给物流设施的数字化现状带来了更大的压力。在物流设施中部署无线网络是昂贵且复杂的,5G 则提供了降低成本和简化管理的可能性,尤其对于那些需要在短时间内完成部署的场景,如旺季中的城市物流中心,以及为建筑和采矿工地服务的物流。最引人注目的是,5G 在中国武汉火神山医院和雷神山医院的建设中发挥了关键作用,从设计方案到通过工业互联网平台实时协调工程机械,从无缝调配来自 3000 多家中国公司的原料到医院运行时进行远程操作和沟通,分别只用了 10 天和 12 天——中国的 5G 网络成为从一块光秃秃的土地上迅速建成这些设施的关键因素。

4. 供应链数字孪生

在物流行业,尽管港口和大型仓库等复杂供应链基础设施的数字孪生技术目前还处于早期阶段,但世界各地的主要港口,包括新加坡和荷兰鹿特丹,都在使用数字孪生来设计、规划和管理运营。物流行业发展数字孪生的三大挑战是成本、精确呈现和数据质量,5G 和下一代无线技术可以为后两个挑战提供解决方案。

精确的数字孪生依赖于实时实体及其虚拟表示形式之间的实时联通性。考虑到现代仓库的复杂性和日益自动化的物流设施,在 1:1 动态虚拟模型中收集、传输和可视化数据已经受到现有无线网络能力的限制,5G 的超低延迟和增强宽带有望解决这一问题。在数据质量方面,如今的数字孪生必须从许多来源收集数据,包括传统的 IT 系统和物理世界中的传感器阵列。在不久的将来,基于 5G 及下一代无线技术的无线网关有望真正做到在任何种类数据流中收集信息,从而解决数据质量问题。

近期,DHL 发布了面向物流的无线技术和物联网发展趋势的展望报告《下一代无线技术在物流中的应用》。报告认为,下一代无线技术将使通信革命更进一步,把每个人、每个物都联结到一个万物互联的新世界,而物流业将是物联网赋能的数字革命的受益者和推动者,有助于改善可视性、提高运营效率以及加速自动化。

西门子推出 SmartService 以提高分拣中心效率

本报讯 近日,西门子物流推出最新服务产品 SmartService,助力包裹分拣中心减少代价昂贵的系统停机时间,并大幅提高系统可用性。

SmartService 的一大关键要素是预测性维护。收集的数据有助于在早期阶段检测系统及其组件的状况变化。这意味着可以在最佳时间进行服务、维修和简单清洗等必要措施,使资源得以有效利用。SmartService 基于系统状态监控,其中移动和固定传感器可以记录振动、轨道、皮带测距和链条上的力。如果从历史数据分析中确定了与阈值的偏差,客户就可以计划并执行有针对性的维护措施,从而避免停机。智能应用程序和机器学习算法会评估收集到的数据,并预测

皮带等零部件的剩余寿命。为了存储和分析获得的数据,西门子提供了开放的、基于云的物联网操作系统 MindSphere。评估和建议操作会显示在用户友好的仪表板上。

西门子物流已经在包裹领域实施了 Sorter 360 和 Motor 360 等 SmartService 解决方案。以 Sorter 360 为例,它为客户提供数据指示,例如分拣机托辊的磨损程度。这是通过在分拣中心的斜盘式分拣机(如 VarioSort EXB 交叉带分拣机)上监测移动部件的振动和高度来实现的。安装也可以在第三方分拣机上进行。与此同时,Motor 360 专注于记录和评估系统中已经存在的数据,以便及时识别出异常的电流值。

□陈利丽

