中国邮政集团有限公司主管主办

第 3344期(本期共4版)

2021年1月15日 星期五

交通运输部推进完善综合交通法规体系

本报讯 日前,交通运输部印发《关于完善综合交通 法规体系的意见》,将《交通运输法》《综合交通运输枢纽 条例》等统摄交通运输全领域的法律法规提上立法进程。 这些法律法规的制修订,将有效支撑各种运输方式一体 化融合发展,保障现代化综合交通体系建设,为加快建设 交通强国提供法治固根本、稳预期、利长远的重要作用。

根据各法规主要调整领域,综合交通法规体系由 跨运输方式法规、铁路法规、公路法规、水路法规、民 航法规和邮政法规六大系统构成。"十四五"期间,交 通运输部将推动制修订《铁路运输条例》《农村公路 条例》《船员法》《无人驾驶航空器飞行管理条例》《邮 政服务条例》等多部各领域重要法规条例。

到 2035 年,我国将基本形成系统完备、架构科学、 划、建设、运行管理以 布局合理、分工明确、相互衔接的综合交通法规体系; 有机连接和优化配置 基本完成跨运输方式、铁路、公路、水路、民航、邮政等 等资源,促进网络化运 各领域的"龙头法"和重点配套行政法规制修订工作; 换乘"和"无缝衔接"。

覆盖交通运输各领域的法规体系主骨架基本建立,不同运输方式的法律制度有效衔接,交通运输各方面法律制度更加成熟、定型。

据了解,《交通运输法》将主要明确交通运输行业在国民经济发展中的地位,综合交通运输发展的总体目标和基本原则;综合交通运输管理体制及规划的定位和重点任务;促进不同运输方式的规划、政策、标准的统筹和衔接,推进各交通方式融合发展,促进多式联运;强化交通运输安全发展和相关保障要求,打破不同运输方式的信息壁垒。

《综合交通运输枢纽条例》将于 2035 年之前起草完成,主要规范多层级、一体化综合交通枢纽体系的规划、建设、运行管理以及安全生产、设施保护等问题,有机连接和优化配置不同运输方式的线路、场站、信息等资源,促进网络化运输和集疏运体系建设,实现"零换乘"和"无缝衔接"。

玉

政

了近平新时代中国特色社会主义思想 指引下 ——新时代新征程新邮政

做好集中采购的文章

——河北省内二干邮路运输降本增效侧记

□本报记者 丁源 通讯员 李鹏飞

"在不考虑运费绝对值每年增长的前提下,经测算,我们2020年运输成本压降金额超过5000万元,总体压降比例超过45%,吨公里(货物运输的计量单位)单价由0.74元降至0.4元。"日前,河北省邮政分公司采购中心总经理李峰向记者介绍了河北省内二级干线邮路运输外包集中采购的情况。2020年,河北省分公司持续加大省级集中采

购力度,累计完成省级集中采购项目 246个,预算金额为15.89亿元,合同金 额为14.24亿元,节约资金1.65亿元。

摸清底数 稳扎稳打

河北邮政二干邮路存在单程多、成本高、各单位运能差异大等问题,一直束缚着全省网运的优化和效能的提高。河北省分公司根据 2020 年寄递业务降本增效工作安排,主要是围绕加强重点环节的成本压降、以市场为导向优化网运资源配置和寄递网络布局、加快"两集中"进程等内容推进。2020 年以来,各单位二干邮路合同陆续到期,这为全省二干邮路运能集中采购工作的开展带来了契机。

"先摸清底数!"2020年8月,由河北省分公司财务部、寄递运管部、采购中心以及石家庄、廊坊邮区中心局相关人员组成的集中采购工作小组,开始收集整理全省各单位签订的省内二干邮路承运商合同。

工作小组不分昼夜,将相关合同逐一审核,在确保没有遗漏的前提下,摸清了全省二干邮路的单价水平、运行车型、发运频次、承运公司、合同期限、解约条件等关键要素,为制定集中采购方案打下坚实基础。

随后,工作小组着手测算运输费用。河北省分公司采购中心的王晓玲

说:"我们从运管系统调取了一个整月的实际车辆发运频次情况,根据各条邮路合同价格、月度频次和该月频次占全年预估比重,逐条邮路测算全年预计费用。经过汇总,初步得出全省省内二干邮路年费用预估值,并与财务 ERP系统数据进行对比,最终确定了省内二干邮路全年费用预算。"

优化网络 多管齐下

"结合 7 天的平均情况来看,因从内蒙古呼和浩特返程的邮件量并不大,可以尝试更换车型。"在石家庄中心局,现场调度人员结合生产作业实时监控统计系统里的相关数据,将呼和浩特返程邮车由一辆半挂车和一辆 9.6 米长的邮车,调整为两辆半挂车。半挂车的采购费用要低于 9.6 米长的邮车,因此每天可节省运费 2490 元。这一方法便是河北省分公司集中进行网络优化的"七日派车法",即合理安排各邮路车型、辆数,提前通报承运单位,并在系统中做好预派车工作。

据河北省邮政寄递事业部运营管理部总经理封胜辉介绍,除"七日派车法"外,河北省分公司在优化网络方面还采用了多项举措:"单边改双边",将全省7条双方业务量都较高的单程对开频次改为往返运行;"小车换大车",合并相邻时间段小吨位加车,将17个

班次的 12 吨车改为 30 吨车;"串行直达",组开 3 条串行邮路实现直达,减少邮件倒流;"规范装车",在装车环节狠抓垛码规范,最大化利用车辆容间,并采用现场检查及电子监控相结合的方式,加强对装车垛码的管控……通过以上优化措施,全省邮政日均压减了 31个邮车班次,2020 年减少运费支出约1000 万元,比年度预算压降 8.89%。

为了确保在有效压降采购价格的前提下,尽可能减轻投标过程中的数据计算工作量,河北省分公司围绕主力车型、各车型折算系数、限价标准、报价权重四项关键数据进行测算确定。"比如,在测算确定主力车型方面,根据各标段线路车型汇总,我们发现,12吨车型频次占比为53.92%,最终将其确定为本次招标主力车型。"李峰介绍道。这一举措使得集中采购招标更加具有针对性,对业务的支撑作用也更加有力。

降低运价 保障运能

在前期所做的扎实工作基础之上,河北省分公司以石家庄、廊坊为核心节点,选定全省二级干线邮路21条,划分为9个标段。 (下转第2版)

`*** 降本增效在行动 ****

安徽邮政寄递加强各环节降本增效

本报讯(通讯员 汪莉 安徽记者 顾诚)2020年,安徽邮政寄递业务成本较2019年实现明显下降,收寄、处理、运输、投递、管理支撑等环节件均成本分别下降3.88%、21.15%、20.47%、23.77%、37.5%,位居全国邮政前列,成本增幅低于收入增幅8.73个百分点,实现年度利润目标。

为保障降本增效工作落到实处,安徽省邮政分公司在2020年初对各环节进行调研、摸底和测算,搭建省内成本管控体系,分环节成立管控团队,围绕集团公司25项关键管控要素指标,分

解为21个重点成本管控方案,画出"路线图"、排出"时间表"、明确"任务书",将降本增效指标纳入对省分公司部门、市分公司领导班子的绩效考核,真正做到"责任到人、任务到人、指标到人、考核到人"。各市邮政分公司切实承担压降主体责任,深入剖析问题根源,制定切实可行的实施方案和工作清单,以钉钉子精神抓好具体工作落实,形成了

"比学赶帮超"的良好氛围。 在具体工作中,安徽邮政优化网 运内部处理组织,深入推进集包作业, 录制集包作业微课,组织全省培训,规 范系统配置及作业流程,因地制宜使用 "PDA+小型集包笼"方式,在保证生产效率的同时,提高了集包准确率。强 化运输网络组织管理,深入推进"两集中"工作,对省内二干网实施流程改造,监控分析一干邮路流量流向,采取甩挂运输、集中出口、装运一体化、小车改大车等方式,提高车辆装载率,压降邮路成本,每日减少邮路里程约1380公里。优化干线运输集中采购模式,明确油价、过路费政策、淡旺季等变量预测管控,按线路单独招标,注重按实际里程和车辆吨位结算,使一干、二干邮路单

位运输成本下降 20%以上。在确保自有人员工作量饱满的前提下,开展业务外包,有效控制外包规模和费用支出,提高人员的整体配置效率。与行业对标,推行操作岗计件工资制,鼓励员员、独揽收,实现薪酬与效益平衡。通过推广"点阵+网格"投递模式,以住宅小区、商业写字楼为基本点阵单元,以住宅重新规划电子围栏,邮件直封直发至点阵单元、投递网格,发挥社会力量组织点阵投递,释放投递能力,促进揽收端式力发展高效业务。加快自提网络建设和应用,提高揽投员投递效率。在全省建成18个"准加盟制"区域,以增收和降本为导向,对基层单元赋能放权,清

晰经营损益状况,提升经营活力。

扮靓网点厅堂 营造节庆氛围

「贝在袋扮官业犬厅。 ──**覃东新 摄影报道**



本报讯(记者 张明月)近日,国家人力资源和社会保障部下发了2020年享受政府特殊津贴人员名单,北京市邮政分公司北京邮区中心局火车运输分局押运三队押运班长曹玉胜、邮政科学研究规划院技术应用研究中心总经理孟硕、中邮科技有限责任公司创新研发中心总经理戴奕获批享受国务院政府特殊津贴。

曹玉胜坚守在火车邮件押运岗位一线18年,在艰 苦的工作环境中锻炼出了出色的专业能力。他发扬工 匠精神,累计随车行驶300多万公里,经手处理邮件 100多万件,从未出现差错。新冠肺炎疫情防控期间, 他冲锋在前,保障物资运输,助力复工复产,坚守邮政 千里邮运线。孟硕从事邮政通信工程设计及快递物流 领域研究工作20余年,具有丰富的工程设计、研发经 验和优秀的业务素质,曾获交通运输部"青年科技英 才"称号,担任全国综合交通运输标准化技术委员会委 员,主持参与了中国邮政百余项邮政枢纽设计项目,出 色支撑了中国邮政业务的高质量发展。作为一名在邮 政科研战线上谱写青春的"80后"奋斗者,戴奕一直从 事物流核心设备研发及总体方案设计工作,奔忙在邮 政科研一线、施工现场。他先后获得上海市科技进步 一等奖、集团公司科技进步奖一等奖等荣誉,拥有授权 发明专利7项、实用新型专利1项,并致力于将科技成 果转化为实际生产力,服务于社会。

近年来,国家高度重视专业技术人才和技能人才 队伍建设,人才工作体制机制改革取得重大突破。选 拔推荐享受政府特殊津贴专家,是邮政人才工作的重要组成部分,是落实 "高端引领"人才工作方针的重要体现。目前,邮政全系统获得国务院政府 特殊津贴的人数达85人,他们都是邮政企业各领域具有较高专业水平和业 务能力的专家,为推动企业转型发展作出了突出贡献。

中国邮政获评 2019-2020 年度受尊敬企业

本报讯 日前,中国邮政集团有限公司应邀参加 2019-2020 年度受尊敬企业年会,并获评 2019-2020 年度受尊敬企业。本次年会由《经济观察报》主办,中石油、平安、华为等共计 30 家知名大型企业获奖。

本年度受尊敬企业评选邀请 300 多位来自政府、院校、企业、机构等的嘉宾组成评审团,围绕创新精神、社会责任、稳健成长、全球视野四大定性指标以及品牌声誉、员工关怀、环境友好、领导力等变量指标进行了综合评定,最终产生年度受尊敬企业榜单。本年度获评的受尊敬企业在疫情防控过程中,展现出前所未有的责任与担当,为中国恢复经济社会秩序作出了巨大贡献。

受尊敬企业年会自 2001 年开始举办,目前已成为行业内高规格的盛会之一,共有 170 余家企业获得"受尊敬企业"荣誉。本次年会以"聚力向新,起而行之"为主题,寓意我国在过去一年凝聚的坚韧与不易以及逆流而上的决心与果敢,同时,致敬那些勇于创新、敢于担当时代使命的受尊敬企业。 口伸驿

广东邮政构建 车主会员服务生态圈

本报讯 日前,广东邮政"悦邮行"车主会员营销系统正式上线,通过强化线上服务平台的支撑功能,持续提升针对车主会员的服务,为车主提供会员入会、会员升级、权益查询和获取等线上服务。

广东邮政积极贯彻落实"围绕客户组织业务链、围绕业务链创新流程、围绕流程提高便捷性、围绕便捷性营造生态圈"的指导思想,整合邮务、寄递、金融板块资源,立足车主用车、养车以及延伸而出的衣食住行需求,构建车主会员服务生态圈。同时,邮政营销人员可以通过系统全面掌握车主人会情况,促进优质客户的开发。

"廖奶奶咸鸭蛋" 有了地方标准

本报讯 近日,江西省市场监管局发布江西省地方标准公告,由赣州市市场监管局提出,瑞金市市场监管局、瑞金壬田镇廖奶奶咸鸭蛋专业合作社等共同起草的《地理标志产品瑞金咸鸭蛋》(DB36/T1354-2020)地方标准将于今年7月1日起正式实施。

据了解,此次获批的地方标准,规定了瑞金咸鸭蛋的定义、地理标志保护范围、生产加工过程的技术卫生要求和工艺等。对于瑞金咸鸭蛋的标志性品牌"廖奶奶咸鸭蛋"来说,该标准的实施将有利于规范咸鸭蛋的品质、提升品牌知名度、加强产品保护。"廖奶奶咸鸭蛋"于 2018 年获批成为国家地理标志保护产品,是江西邮政电商精准脱贫工程乃至全省扶贫攻坚战中具有标志性意义的事件。经过五年的发展,在邮政的帮助下,"廖奶奶咸鸭蛋"实现从走街串巷零散售卖到规模化产业化,廖奶奶咸鸭蛋合作社已对接 92 户贫困户,带动周边乡镇形成了一个脱贫致富的蛋鸭产业。2019年,"廖奶奶咸鸭蛋"脱贫案例入选"全球减贫案例征集活动"最佳案例。